



Dorfstrasse 10
CH-3308 Grafenried
T +41 31 760 30 40
F +41 31 760 30 39

bauverwaltung@fraubrunnen.ch
www.fraubrunnen.ch
PC-Konto 30-373-4

FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

Bauverwaltung

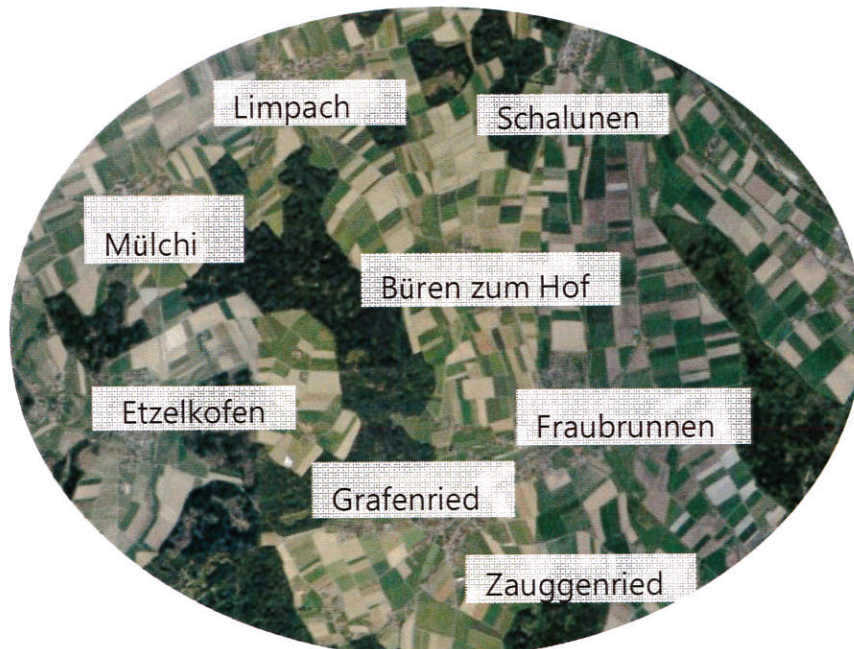
Marc Eggimann

marc.eggimann@fraubrunnen.ch

Schulraumplanung Fraubrunnen

Bericht

Schuler/innen-Transport





Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	3
2.	Organisation heute	3
2.1	Administration	3
2.2	Fahrzeugpark	3
2.3	Fahrer	3
2.4	Wer wird transportiert?	3
2.5	Kostenbeteiligung Kanton an Schülertransport	4
2.6	Risiken im heutigen Betrieb	4
3.	Grundsätze für den zukünftigen Schultransport	4
3.1	Ziele	4
3.2	Schulbusbetrieb	4
3.3	Kostenbeteiligungen Kanton	5
3.4	RBS	5
3.5	Zumutbarkeit Schulwege	6
4.	Schülertransport	6
4.1	Zwei Schulstandorte	6
4.1.1	Organisation / Allgemeines	6
4.1.2	Transport	7
4.1.3	Kostenmodelle	7
4.2	Drei Schulstandorte	9
4.2.1	Organisation / Allgemeines	9
4.2.2	Transport	9
4.2.3	Kostenmodelle	9
4.3	Sechs Standorte	11
4.3.1	Organisation / Allgemeines	11
4.3.2	Transporte	12
4.3.3	Kostenmodelle	12
5.	Variantenvergleich	13
5.1	Organisation / Betrieb	13
5.2	Kosten	13
5.3	Fazit	13



1. EINLEITUNG

Die Gemeinde Fraubrunnen bedarf mit ihren acht Dörfern ein Schülertransportregime, damit alle SchülerInnen pünktlich in der Schule erscheinen. Für das Projekt Schulraumplanung sind zukünftige Transportmöglichkeiten für unzumutbaren Schulweg aufzuzeigen und die Kosten zu ermitteln.

Folgende drei Szenarien werden beurteilt:

- 2 Schulstandorte Fraubrunnen, Grafenried
- 3 Schulstandorte Fraubrunnen, Grafenried, Limpach (Kindergarten Mülchi oder Limpach)
- 6 Schulstandorte Fraubrunnen, Grafenried, Limpach, Mülchi, Büren zum Hof, Schalunen

Die Kinder von Zauggenried (Kindergarten und Primarschule) werden im Bericht ausgeklammert. Sollten diese zukünftig nach Fraubrunnen zur Schule gehen, ist der Transport je nach Anzahl Kinder zu regeln. Es gibt keine Unterschiede bei den drei verschiedenen Szenarien.

2. ORGANISATION HEUTE

2.1 Administration

Der Schülertransport für unzumutbaren Schulweg erfolgt mit Schulbussen. Die Erarbeitung des Fahrplans und die Betreuung des Busbetriebes erfolgen durch Daniela Zürcher mit Unterstützung des Schulsekretariats (ca. 18 Stellenprozent).

2.2 Fahrzeugpark

- Bus weiss, Renault, 24 Plätze (60 % im Einsatz)
- Bus gelb VW, 18 Plätze (40 % im Einsatz)
- Tagesschulbus blau, VW 8 Plätze

Die Fahrzeuge werden gegen eine Entschädigung bei den Fahrern abgestellt (Fr. 30.00 pro Monat). Kaufpreise von neuen Bussen werden auf ca. Fr. 70'000 festgelegt. Bis jetzt konnten immer günstig Occasion Fahrzeuge für ca. Fr. 15'000.- gekauft werden.

2.3 Fahrer

Die Fahrer sind von der Gemeinde mit Arbeitsvertrag angestellt (Stundenlohn). Es bedarf einer speziellen Ausbildung für den Schülertransport. Je nach Grösse des Schulbusses (ab ca. 24 Plätzen) ist eine Carprüfung notwendig.

2.4 Wer wird transportiert?

Transportiert werden Kindergartenkinder und Schüler/innen von der 1. bis in die 6. Klasse, welche nicht im Wohnsitzdorf zu Schule gehen. Kinder welche im eigenen Dorf zur Schule gehen, werden nicht transportiert. Im Sommer gehen nur vereinzelt 5. und 6. Klassenschulkinder mit dem Fahrrad zur Schule (Mülchi und Etzelkofen nach Limpach). 7.-9 Klassenkinder bewältigen den Schulweg ins Oberstufenschulhaus Fraubrunnen mit dem Fahrrad oder Moped.



2.5 Kostenbeteiligung Kanton an Schülertransport

Der Kanton kann den Gemeinden Schülertransportbeiträge ausrichten, sofern diese nachweisen können, dass der Schulweg für mehr als 10 % der Kindergarten und Schulkinder unzumutbar ist. Für das Schuljahr 2018/2019 wird ein Betrag um die Fr. 33'000 eingenommen.

2.6 Risiken im heutigen Betrieb

Zukünftig wird es ein Tagesschulbus mehr brauchen, weil das Tagesschulangebot mehr genutzt wird. Zeitgleich müssen verschiedene Standorte angefahren werden können. Lange Wartezeiten der Kinder und kurze Mittagszeiten sollten vermieden werden. 24-Platz-Fahrzeuge wird es zukünftig nicht mehr geben. Der Renault wird allenfalls durch zwei Fahrzeuge ersetzt. Längerfristig ist nicht gesichert, dass die Parkierung bei den Fahrern erfolgen kann. Allenfalls wird eine zentrale Parkierung benötigt.

Das Aufrechterhalten der erwähnten Organisation wird immer schwieriger. Es ist schwierig Fahrer zu finden, welche über die notwendigen Ausbildungen verfügen. Zudem ist zu beachten, dass die Arbeitszeiten zum Beispiel für Rentner sehr einschneidend sind. Der Wunsch nach Flexibilität ist mit der Aufgabe als Fahrer nur schlecht vereinbar. Die Anforderungen an die Fahrer sind hoch. Sie müssen pünktlich sein und mit Eltern und Kindern umgehen können. Während des Fahrens sind die Situationen im Bus für den Fahrer oft herausfordernd. Er hat sich auf den Verkehr zu konzentrieren und hat darauf zu achten, dass sich die Kinder im Bus ruhig verhalten. Mit dem Verweis auf die Kosten ist anzustreben, dass zumindest ein Teil des Schultransportes noch selbständig organisiert werden kann. Längerfristig muss jedoch mit Drittaufträgen gerechnet werden.

Der Schülertransport ist in zwei Bereichen zu vergleichen (Kosten und Organisation/Betrieb).

3. GRUNDSÄTZE FÜR DEN ZUKÜNFTIGEN SCHULTRANSPORT

3.1 Ziele

Es werden folgende Ziele verfolgt. Die Schülerzahlen vom Jahr 2019/2020 gelten als Basis.

- Busbetrieb und RBS-Betrieb prüfen
- So kleine Busse wie möglich
- So tiefe Kosten wie möglich
- Mittagspause von mindestens 45 Minuten zu Hause (Zeitpunkt Ankunft und Abgang)
- Hohe Flexibilität, damit auf Spezialbedürfnisse eingegangen werden kann
- Einplanen von Reserven wenn die Schülerzahl ansteigt, damit das Transportregime langfristig organisiert werden kann.
- Die Schüler/innen der 6. Klasse von Schalunen und Büren zum Hof gehen mit dem Fahrrad zur Schule nach Fraubrunnen (Szenario 2 und 3 Schulstandorte). Die Schüler/innen der 6. Klasse aus dem Dorf Etzelkofen gehen bei Überlastung des Schülertransportes mit dem Fahrrad nach Grafenried zur Schule (Szenario 2 Schulstandorte). Die Fahrradprüfung findet im 5. Schuljahr statt. SchülerInnen, welche mit dem Fahrrad zur Schule gehen, sollten entsprechend geschult sein.

3.2 Schulbusbetrieb

Die Kosten werden bei einem Schulbusbetrieb alleine und in Kombination mit der RBS ermittelt. Auf Anfrage bei Postauto Region Bern konnten als ungefährender Preis pro Bus pro Jahr folgende Beträge angewendet werden:



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

Reisecar, 70 Plätze, Fr. 210'000
Grosser Bus, 47 Plätze, Fr. 160'000
Mittlerer Bus, 33 Plätze, Fr. 120'000
Kleiner Bus, 22 Plätze, Fr. 110'000
Personenwagen 7 Plätze, Fr. 15'000 (unabhängig Postauto)

Als mögliche Schulbushaltestellen werden angedacht:

- Mülchi: Dorfplatz (neu)
- Etzelkofen, Gemeindehaus, Buuchi, bestehende Haltestellen
- Limpach, Schulhaus, bestehende Haltestelle
- Schalunen: Schulhaus, bestehende Haltestelle oder RBS Bahnhof (neu)
- Büren zum Hof: Schulhaus, bestehend, oder RBS Bahnhof (neu)
- Grafenried: Ankunft beim Schulhaus, bessere Wendemöglichkeit in Projekt berücksichtigen.
- Fraubrunnen, Viehmarktplatz, bestehend

Die Kosten für den Personenwagen lassen sich nicht mit jenen der Busse vergleichen. Es wird davon ausgegangen, dass die Gemeinde selber einen Parkplatz und Fahrer organisiert und das Fahrzeug weniger Kilometer leisten wird. Der Betrag wiedergibt die Erfahrung aus dem aktuellen Betrieb.

Die Darstellung der Schulbuszeiten im Anhang geht von einer maximalen Kinderanzahl aufgrund der Schülerzahlen 2019/2020 aus. Wenn der Schulbeginn am Morgen unterschiedlich ist und am Mittag Schüler/innen das Angebot der Tagesschule nutzen, reduziert sich die zu fahrende Kinderanzahl pro Fahrt.

Es wird mit folgenden Fahrzeiten inkl. Einlad und Auslad gerechnet:

- Schalunen nach Fraubrunnen: 10 Minuten
- Büren nach Fraubrunnen 10 Minuten
- Etzelkofen nach Grafenried: 10 Minuten
- Mülchi/Limpach nach Grafenried: 15 Minuten
- Etzelkofen nach Limpach mit Zwischenhalt: 15 Minuten
- Mülchi nach Limpach: 5 Minuten
- Limpach nach Mülchi: 5 Minuten

3.3 Kostenbeteiligungen Kanton

Es wird von folgenden Kostenbeteiligungen des Kantons ausgegangen:

- Fr. 1.00 pro Tag und Kind beim Einbezug der öffentlichen Verkehrsmittel oder
- Fr. 150.00 jährlich pro Kilometer Entfernung von der Schule zum Wohnort.
- Können sowohl öffentliche wie auch private Verkehrsträger (Bus) genutzt werden, erfolgt die Beitragsbemessung ausschliesslich nach dem ÖV.

Für die untenstehenden Zahlen wird auf die Berechnungen im Anhang verwiesen (Szenario 2 und 3 Standorte). Die genauen Zahlen werden jährlich in der Tabelle „Schülertransport-Kostenbeiträge“ ermittelt und dem Kanton beantragt.

3.4 RBS

Entlang der RBS Linie drängt sich aus ökologischer oder auch aus finanzieller Sicht der Einbezug der RBS in den Schülertransport auf. Einerseits verlangt der Kanton für die Ausrichtung von Kantonsbeiträgen an



den Schülertransport, dass der ÖV einem privaten Fahrbetrieb vorgezogen wird, andererseits sind die Bahnkosten günstiger als die Schulbuskosten. Bei der RBS wurden die Fahrpläne ab 2021 und die voraussichtlichen Kosten angefragt und in diesem Bericht berücksichtigt.

Kosten RBS:

Fr. 570 pro Kind pro Jahr von Schalunen und Büren zum Hof nach Fraubrunnen.

Für die kleineren Kinder bedarf es in jedem Fall eine personelle Betreuung beim Einbezug des öffentlichen Verkehrs. Die Kinder werden durch Erwachsene im Zug und vom Bahnhof Fraubrunnen bis zur Schule begleitet. Denkbar ist auch die Einführung eines „Götti-, Gottensystems“, indem die älteren Kinder für die jüngeren Verantwortungen übernehmen. Elterntaxi sollen grundsätzlich vermieden werden. Es werden Betreuungskosten für die Begleitung der Kinder von Fr. 15'000 angenommen.

Beim Szenario sechs Schulstandorte ist davon auszugehen, dass jedes Jahr unterschiedliche Wege für die Schüler/innen zu den Schulstandorten entstehen (Ausgleich von Klassen). Es wird für die Kostenberechnung der RBS das Schuljahr 2018/2019 hinzugezogen. 29 Kinder könnten entlang der RBS-Achse transportiert werden (Fr. 570 x 29 = 16'530 plus Betreuung Fr. 15'000 = Fr. 31'530).

3.5 Zumutbarkeit Schulwege

Für die Zumutbarkeit des Schulweges gibt es Richtlinien. Diese gehen davon aus, dass der Einbezug des Öffentlichen Verkehrs bereits für Kindergartenschüler unter Begleitung von Erwachsenen zumutbar ist. Für 6 bis 8-jährige wird der öffentliche Verkehr auch ohne Begleitung durch Erwachsene als zumutbar beurteilt, sofern keine langen Wartezeiten bestehen und kein Umstieg notwendig ist.

Mit dem Fahrrad wird grundsätzlich eine Zumutbarkeit ab 11 Jahren angenommen. Dabei ist jedoch eine entsprechende Schulung und Abstimmung mit der Fahrradprüfung vorzusehen. Allenfalls kann das Angebot der Fahrradausbildung mit der Polizei optimiert werden, damit Kinder der 5. Klasse mit dem Fahrrad zur Schule gehen können. Bei der Variante mit der RBS von Schalunen und Büren nach Fraubrunnen, werden die 5. Klässler für den Kostenvergleich mit der Bahn befördert.

Die Zumutbarkeit für Fusswege ist eine Einzelfallbeurteilung. Je nach Wohnort der SchülerInnen ist der zusätzliche Fussmarsch zum Bahnhof (anstelle Schulhaus) weiter. Allenfalls kann der Treffpunkt Bahnhof anstelle eines Schulhauses für Kinder auch eine Verbesserung darstellen. Die Lösungen damit ein Schulweg zumutbar wird, sind vielseitig (Begleitung Eltern, Elterntaxi, Schulbus). Entscheide müssen im Einzelfall getroffen werden. Für die Machbarkeitsstudie wird das Thema im Finanzvergleich berücksichtigt.

4. SCHÜLERTRANSPORT

4.1 Zwei Schulstandorte

4.1.1 Organisation / Allgemeines

Der Schülertransport kann nicht mehr selbständig organisiert werden (zu viele Kinder). Ein Drittauftrag ist notwendig. Die 6. Klässler/innen von Schalunen und Büren zum Hof bewältigen mit der neuen Alltagsveloroute den Schulweg mit dem Fahrrad und werden in den Überlegungen des Schülertransports nicht berücksichtigt.



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

An den Standort Fraubrunnen werden aufgrund der Schülerzahlen 2019/2020 ca. 87 Kinder transportiert, nach Grafenried ca. 70. Es sind keine Zusatzfahrten für den Turnunterricht notwendig, da alle Standorte über Turnhallen verfügen. Die Zusatzfahrten für den Schwimmunterricht (momentan nur Grafenried) und die Verkehrskunde bleiben aufrecht erhalten. Es ist noch nicht entschieden, ob dann die Limpacher, wenn sie in Grafenried zur Schule gehen, weiterhin den Schwimmunterricht in Messen besuchen werden. Es sind weniger Fahrten für die Tagesschule notwendig. Die Organisation des Transportbetriebes wird mit zwei Standorten einfacher. Die Fahrten sind Jahr für Jahr grundsätzlich die gleichen, weil die Kinder der verschiedenen Dörfer immer ans gleiche Ort zur Schule gehen.

4.12 **Transport**

Schalunen/Büren nach Fraubrunnen

Schulbus

Damit die Mittagszeit erhöht werden kann, bedarf es eines Reisecars für Schalunen (70 Plätze) und eines grossen Schulbusses für Büren zum Hof (47 Plätze). Einzelne Kinder werden am Mittag die Tagesschule besuchen und müssen nicht transportiert werden. Als Reserve bei Platzproblemen steht der Personenwagen mit 7 Plätzen zur Verfügung.

RBS

Schalunen, Büren zum Hof und Fraubrunnen sind an der RBS-Linie. Der Einbezug der RBS bringt massive finanzielle aber auch ökologische Vorteile. Der Schulweg mit der RBS verlangt von der Schule Flexibilität in den Unterrichtszeiten. Aus Sicht der Schulleitung sowie auch aufgrund von Grundlagen des Bundes über die Zumutbarkeit des Schulweges wird der Einbezug der RBS als machbar beurteilt. Die Fahrzeiten ab 2021 betragen 4 Minuten. Ab Bahnhof Fraubrunnen muss mit einem Fussmarsch von 15 Minuten (je nach Alter) gerechnet werden. Im Rahmen der Umsetzung wird zu prüfen sein, ob es Gründe dafür gibt, die Kinder des Kindergartens mit dem Schulbus zu transportieren. Gründe dafür können sein, dass Kinder bis 8 Jahre aufgrund der Distanz von Zuhause bis zum Bahnhof, der Fussweg nicht als zumutbar beurteilt wird, oder bei den Mittagspausen die benötigte Dauer des Fussmarsches nicht ausreicht, um 45 Minuten zu Hause zu verbringen. Eine Begleitung durch Erwachsene zwischen der Schulanlage und dem Bahnhof Fraubrunnen ist notwendig.

Etzelkofen / Mülchi / Limpach nach Grafenried

Für den Schulstandort Grafenried bedarf es ebenfalls zwei Busse. Ein grosser Schulbus, welcher die Dörfer Mülchi und Limpach abdeckt (47 Plätze) und einen mittleren, welcher separat Etzelkofen bedient (33 Plätze). Damit können die Mittagszeiten erhöht werden. Bei vielen Schülern in Mülchi und Limpach sowie wenn viele Kinder in die Tagesschule gehen, können Kinder von Mülchi auf den Schulbus Etzelkofen umplatziert werden. Als weitere Reserve ist auch denkbar, dass die 6. Klässler/innen von Etzelkofen mit dem Fahrrad zur Schule gehen.

4.13 **Kostenmodelle**

Lösung nur Schulbus

Ausgaben

1 Schulbus Reiseкар (Schalunen)	Fr. 210'000
1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi)	Fr. 160'000
1 Schulbus gross (Büren zum Hof)	Fr. 160'000



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

1 Schulbus Mittel (Etzelkofen)	Fr. 120'000	
Personenwagen	<u>Fr. 15'000</u>	
Total	Fr. 665'000	
Einnahmen		
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 45'015	
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 14'630</u>	
Total	Fr. 59'645	
Resultat		Fr. 605'355

<i>Lösung Schulbus und RBS, RBS KG bis 5. Klasse</i>		
Ausgaben		
1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi)	Fr. 160'000	
1 Schulbus Mittel (Etzelkofen)	Fr. 120'000	
Personenwagen	Fr. 15'000	
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 65'000</u>	
Total	Fr. 360'000	
Einnahmen		
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 45'015	
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>	
Total	Fr. 61'545	
Resultat		Fr. 298'455

<i>Lösung Schulbus und RBS, RBS 1. bis 5. Klasse</i>		
Ausgaben		
1 Schulbus klein (Schalunen und Büren)	Fr. 110'000	
1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi)	Fr. 160'000	
1 Schulbus Mittel (Etzelkofen)	Fr. 120'000	
Personenwagen	Fr. 15'000	
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 55'000</u>	
Total	Fr. 460'000	
Einnahmen		
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 45'015	
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>	
Total	Fr. 61'545	
Resultat		Fr. 398'455



4.2 Drei Schulstandorte

4.2.1 Organisation / Allgemeines

Der Schülertransport kann nicht mehr selbständig organisiert werden (zu viele Kinder). Ein Drittauftrag ist notwendig. Die 6. Klässler/innen von Schalunen und Büren zu Hof bewältigen mit der neuen Alltagsvelo-
route den Schulweg mit dem Fahrrad und werden in den Überlegungen des Schülertransports nicht be-
rücksichtigt. Es sind allenfalls keine Zusatzfahrten mehr für den Turnunterricht nötig, da alle Standorte
über Turnhallen verfügen. Vorausgesetzt ist, die kleine Turnhalle Limpach wird wie bis anhin weiter ge-
nutzt. Die Zusatzfahrten für den Schwimmunterricht (nur Grafenried) und die Verkehrskunde müssen wei-
ter betrieben werden. Die Tagesschulfahrten gelten für Limpach und Grafenried.

Ein möglicher Fahrplan wird im Anhang aufgeführt. Es wird zwischen einem Kindergarten in Mülchi und
einem in Limpach unterschieden. Bei den Rückerstattungskosten wird von der gleichen Entschädigung wie
heute ausgegangen. Abweichungen dürften marginal sein.

4.2.2 Transport

Schalunen/Büren nach Fraubrunnen

Siehe Punkt 4.1.2. Gleiche Ausgangslage wie beim Szenario zwei Schulstandorte.

Etzelkofen / Mülchi / Limpach

Der Schultransport orientiert sich am bestehenden Modell. Es gibt keine Möglichkeit den öffentlichen Ver-
kehr zu nutzen. Bei der Beibehaltung des Kindergartens in Mülchi bedarf es eines mittleren Busses. Beim
Neubau eines Kindergartens in Limpach ist ein grosser Bus notwendig.

4.2.3 Kostenmodelle

<i>Lösung nur Schulbus, Kindergarten in Limpach</i>	
<i>Ausgaben</i>	
1 Schulbus Reiseкар (Schalunen)	Fr. 210'000
1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi/Etzelkofen)	Fr. 160'000
1 Schulbus gross (Büren zum Hof)	Fr. 160'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	<u>Fr. 15'000</u>
Total	Fr. 655'000
<i>Einnahmen</i>	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465
Resultat	Fr. 618'535

<i>Lösung nur Schulbus, Kindergarten in Mülchi</i>	
<i>Ausgaben</i>	
1 Schulbus Reiseкар (Schalunen)	Fr. 210'000
1 Schulbus Mittel (Limpach/Mülchi/Etzelkofen)	Fr. 120'000



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

1 Schulbus gross (Büren zum Hof)	Fr. 160'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	<u>Fr. 15'000</u>
Total	Fr. 615'000

Einnahmen	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465

Resultat Fr. 578'535

Lösung Schulbus und RBS, RBS KG bis 5. Klasse, Kindergarten Limpach

Ausgaben

1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi)	Fr. 160'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	Fr. 15'000
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 65'000</u>
Total	Fr. 350'000

Einnahmen	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465

Resultat Fr. 313'535

Lösung Schulbus und RBS, RBS KG bis 5. Klasse, Kindergarten in Mülchi

Ausgaben

1 Schulbus Mittel (Limpach/Mülchi)	Fr. 120'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	Fr. 15'000
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 65'000</u>
Total	Fr. 310'000

Einnahmen	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465

Resultat Fr. 273'535

Lösung Schulbus und RBS, RBS 1. bis 5. Klasse, Kindergarten Limpach

Ausgaben



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

1 Schulbus klein (Schalunen/Büren)	Fr. 110'000
1 Schulbus gross (Limpach/Mülchi)	Fr. 160'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	Fr. 15'000
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 55'000</u>
Total	Fr. 450'000

Einnahmen	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465

Resultat Fr. 413'535

Lösung Schulbus und RBS, RBS 1. bis 5. Klasse, Kindergarten in Mülchi

Ausgaben

1 Schulbus klein (Schalunen/Büren)	Fr. 110'000
1 Schulbus Mittel (Limpach/Mülchi)	Fr. 120'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	Fr. 15'000
RBS Schlaunen / Büren zum Hof	<u>Fr. 55'000</u>
Total	Fr. 410'000

Einnahmen	
Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'935
Kantonsbeitrag ÖV (Schalunen /Büren)	<u>Fr. 16'530</u>
Total	Fr. 36'465

Resultat Fr. 373'535

4.3 Sechs Standorte

4.3.1 Organisation / Allgemeines

Der Schülertransport wird im Moment noch selbständig organisiert, da es um geringere Anzahl Kinder geht. Die Organisation des Transportes wird langfristig ausgelagert werden müssen.

Entgegen den Szenarien zwei und drei Schulstandorte werden die Kinder für den Turnunterricht an andere Standorte geführt (Bsp. von Schalunen nach Limpach und Grafenried, Büren zum Hof nach Fraubrunnen, Mülchi nach Limpach). Die Fahrten für den Schwimmunterricht und Verkehrskundeunterricht bleiben aufrechterhalten. Die heutigen Tagesschulfahrten von den einzelnen Standorten nach Fraubrunnen bleiben bestehen.



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

4.32 Transporte

Langfristig ist mit einem Drittauftrag zu rechnen. Deshalb wurden ebenfalls Kosten gemäss Offerte Postauto gerechnet. Da die Verschiebungen der Kinder unter den einzelnen Dörfern alle Jahre anders sein können, ist es schwer ein Kantonsbeitrag für den Schulbus oder das Sparpotential durch die Bahn einzuschätzen. Allenfalls ist es aufgrund der Tagesschule oder des Sportunterrichts nicht möglich, einen Bus einzusparen. Dies wird hier ausgeklammert. Es wird folgendes angenommen:

4.33 Kostenmodelle

Schulbus klein Schalunen/Büren/Grafenried Fr. 110'000

RBS Kosten Fr. 21'530, (Annahme 29 Kinder, evt. bis Grafenried)

Lösung nur Schulbus

Ausgaben

1 Schulbus Mittel (Limpach/Mülchi/Etzelkofen)	Fr. 120'000
1 Schulbus klein (Schalunen/Büren/Grafenried)	Fr. 110'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	<u>Fr. 15'000</u>
Total	Fr. 355'000

Einnahmen

Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'350
Kantonsbeitrag ÖV (29 Kinder)	<u>Fr. 5'365</u>
Total	Fr. 24'715

Resultat

Fr. 330'285

Lösung Schulbus und RBS (29 Kinder)

Ausgaben

1 Schulbus Mittel (Limpach/Mülchi/Etzelkofen)	Fr. 120'000
1 Schulbus klein (Tagesschule)	Fr. 110'000
Personenwagen	Fr. 15'000
RBS Schlaunen / Büren zum Hof/ Grafenried	<u>Fr. 31'530</u>
Total	Fr. 276'530

Einnahmen

Kantonsbeitrag Schulbus (Etzlimü)	Fr. 19'350
Kantonsbeitrag ÖV (29 Kinder)	<u>Fr. 5'365</u>
Total	Fr. 24'715

Resultat

Fr. 251'815



5. VARIANTENVERGLEICH

5.1 *Organisation / Betrieb*

1. Rang, Szenario 2 Standorte
2. Rang, Szenario 3 Standorte
3. Rang, Szenario 6 Standorte

Begründung:

Durch den Klassenausgleich von Schülern/innen aus verschiedenen Dörfern, wird der Fahrplan alle Jahre wieder verändert werden müssen. Bei zwei und drei Schulstandorten sind die Fahrpläne immer ungefähr gleich. Geringere Schulstandortzahlen und ein externer Auftrag erleichtern den Betrieb und die Organisation. Bei zwei Standorten werden zudem die Tagesschulfahrten einen geringeren Aufwand verursachen, womit sich das Szenario 2 Standorte von jener mit 3 Standorte abhebt. Dem gegenüber wird die Organisation der Begleitung der Kinder mit der RBS zusätzliche organisatorische und vielleicht auch betriebliche Herausforderungen mit sich bringen, welche einem weiteren Betrieb im eigenen Dorf nicht anfallen werden. Dies wird sich jedoch bald eingespielt haben, womit ein Szenario mit zwei Schulstandorten am besten bewertet wird.

5.2 *Kosten / Zeitlicher Aufwand für die Kinder*

1. Rang, Szenario 6 Standorte
2. Rang, Szenario 2 Standorte
3. Rang, Szenario 3 Standorte

Begründung:

Es wird für den Kostenvergleich die Lösung mit der RBS ab 1. Klasse hinzugezogen. Dabei werden möglichen Schwierigkeiten bezüglich Zumutbarkeit eines Schulweges entsprechend berücksichtigt. Als Ziel ist jedoch festzuhalten, dass so viele Kinder wie möglich mit der RBS zu transportieren sind. Weiter wird diese Variante des Transports auch bevorzugt, weil die Kostenbeteiligung vom Kanton von dieser ausgeht. Resp. wird die Gemeinde nicht mehr Geld erhalten, wenn ein weiterer Schulbus eingesetzt wird. Ebenfalls für ein dezentrales System spricht der Zeitaufwand für den Schulweg der Kinder. Die Kinder werden teilweise längere Schulwege haben als heute.

Szenario 6 Standorte = Fr. 251'815

Szenario 2 Standorte = Fr. 398'455

Szenario 3 Standorte = Fr. 413'535

5.3 *Fazit*

Unter Einbezug der RBS sind die finanziellen Unterschiede auf die Szenarien gering. Wenn für die Kindergartenschüler ein Schulbus organisiert wird, werden die finanziellen Unterschiede grösser. Das Szenario 6 Standorte schneidet aufgrund der Kosten am besten ab. Aus organisatorischer Sicht schneidet das Szenario 2 am besten ab.

Grafenried, 11.01.2021



FRAUBRUNNEN BAUVERWALTUNG

Erstellt durch:

Schulleitung, Margrit Wyss
Kommission Bildung, Urs Bürgi
Bauverwaltung, Marc Eggimann
Projektteam

Anhang:

Schülerzahlen und Fahrpläne

Zusammenstellung Schülerzahlen 2019/20



Schuljahr	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	2024/25
Sekundarstufe 1						
9. Klasse	41	47	49	44	43	59
8. Klasse	55	57	51	50	69	64
7. Klasse	57	51	50	69	64	60
Total Sekundarstufe 1	153	155	150	163	176	183

Primarstufe	Fraubrunnen	Büren zum Hof	Schalunen	Grafenried	Etzelkofen	Limpach	Mülchi	Zaugenried	Alle Dörfer (ohne Zaugenried)	Alle Dörfer (inkl. Zaugenried)
6. Klassen	19	5	7	6	4	4	3	3	48	51
5. Klassen	24	6	4	10	0	2	1	3	47	50
4. Klassen	29	6	9	9	7	3	4	2	67	69
3. Klassen	24	6	8	12	3	9	0	2	62	64
2. Klassen	24	5	7	12	5	4	1	2	58	60
1. Klassen	24	5	14	9	3	5	1	2	61	63
KG 6-jährige	25	3	5	10	5	3	5	3	56	59
KG 5-jährige	34	6	3	14	1	2	1	0	61	61
Total Primarstufe pro Dorf	203	42	57	82	28	32	16	17	460	477

Die Primarklassen werden in altersgemischten Klassen unterrichtet:

Fraubrunnen 5./6. B	22	Büren	4.-6.	17	ELM *	4.-6.	21
---------------------	----	-------	-------	----	-------	-------	----

Fraubrunnen 5./6. A	21
Fraubrunnen 3./4. B	26
Fraubrunnen 3./4. A	27
Fraubrunnen 1./2. B	24
Fraubrunnen 1./2. A	24
Kindergarten 3	16
Kindergarten 2	21
Kindergarten 1	22
	203

Büren	1.-3.	16
Büren	KG *	17
* inkl. KG Schalunen		
Grafenried	5./6. *	23
Grafenried	3./4.	21
Grafenried	1./2.	21
Grafenried	KG	24
* inkl. 6. Schalunen		
* inkl. K.G. aus Limpach		
* inkl. R.G. aus Fraubrunnen		

ELM	3./4.	19
ELM	1./2.	19
ELM	KG	17
* inkl. L.S. aus Büren		
Schalunen	3.-5.	21
Schalunen	1./2.	21
42		

460

Gesamttotal Schülerinnen Schulen Fraubrunnen per 14. August 2019 **613**

Vorschulpflichtige	Fraubrunnen	Büren zum Hof	Schalunen	Grafenried	Etzelkofen	Limpach	Mülchi	Zauggenried	Alle Dörfer (ohne	Alle Dörfer (mit Zauggenried)
4-jährige (01.08.2015-31.07.2016)	35	5	5	14	5	3	5	1	72	73
3-jährige (01.08.2016-31.07.2017)	23	3	6	13	0	5	3	0	53	53
2-jährige (01.08.2017-31.07.2018)	15	2	5	7	6	2	4	3	41	44
1-jährige (01.08.2018-11.07.2019)	13	5	3	11	2	7	2	1	43	44

Rückstl. berücksichtigt!

Rücksteller 2019>20	5	1		1			1	37	8	8
Rücksteller 2020>21										

14.08.2019/ag

Fahrplan Variante 2 Standorte ohne RBS

Fahrplan Fraubrunnen (5. und 6. Klasse mit dem Fahrrad)

1 Reiseocar, 1 Schulbus gross

Schulbeginn /-Ende	07:20	08:15	08:15	11:50	11:55	13:30	13:30	15:05	15:05	16:05
Schalunen	1.-4. Zeit 07:00 42	1.-4. Zeit 07:55 42	KG Zeit 07:55 42	KG Zeit 12:00 9	1.-4. Zeit 12:00 9	1.-4. Zeit 13:10 8	KG Zeit 13:10 8	1.-4. Zeit 15:25 22	KG Zeit 15:25 22	1.-4. Zeit 16:25 22
Büren	1.-4. Zeit 07:00 28	1.-4. Zeit 07:55 28	KG Zeit 07:55 28	KG Zeit 12:00 8	1.-4. Zeit 12:00 8	1.-4. Zeit 13:10 9	KG Zeit 13:10 9	1.-4. Zeit 15:25 38	KG Zeit 15:25 38	1.-4. Zeit 16:25 38
Fraubrunnen an/ab	1.-4. Zeit 07:10 70	1.-4. Zeit 08:05 70	KG Zeit 08:05 17	KG Zeit 12:00 17	1.-4. Zeit 12:00 17	1.-4. Zeit 13:20 70	KG Zeit 13:20 70	1.-4. Zeit 15:15 70	KG Zeit 15:15 70	1.-4. Zeit 16:15 70
Büren				12:10 8	12:10 8			15:25 38	15:25 38	16:25 38
Schalunen				12:10 8	12:10 8			15:25 38	15:25 38	16:25 38

Fahrplan Grafenried

1 Schulbus gross, 1 Schulbus mittel

Schulbeginn /-Ende	07:20	08:15	08:15	11:50	11:55	13:30	13:30	15:05	15:05	16:05
Etzelkofen	1.-6. Graf. Zeit 07:00 22	1.-6. Graf. Zeit 07:50 22	KG Graf. Zeit 07:50 22	KG Graf. Zeit 12:00 17	1.-6. Graf. Zeit 12:00 17	1.-6. Graf. Zeit 13:10 22	KG Graf. Zeit 13:10 22	1.-6. Graf. Zeit 15:25 27	KG Graf. Zeit 15:25 27	1.-6. Graf. Zeit 16:25 27
Müli	1.-6. Graf. Zeit 06:55 10	1.-6. Graf. Zeit 07:55 10	KG Graf. Zeit 07:55 6	KG Graf. Zeit 12:15 6	1.-6. Graf. Zeit 12:15 6	1.-6. Graf. Zeit 13:05 6	KG Graf. Zeit 13:05 6	1.-6. Graf. Zeit 15:30 10	KG Graf. Zeit 15:30 10	1.-6. Graf. Zeit 16:30 10
Limpach	1.-6. Graf. Zeit 07:00 27	1.-6. Graf. Zeit 07:50 27	KG Graf. Zeit 07:50 5	KG Graf. Zeit 12:10 6	1.-6. Graf. Zeit 12:10 6	1.-6. Graf. Zeit 13:10 27	KG Graf. Zeit 13:10 27	1.-6. Graf. Zeit 15:25 22	KG Graf. Zeit 15:25 22	1.-6. Graf. Zeit 16:25 22
Grafenried	1.-6. Graf. Zeit 07:10 59	1.-6. Graf. Zeit 08:05 59	KG Graf. Zeit 08:05 17	KG Graf. Zeit 12:00 17	1.-6. Graf. Zeit 12:00 17	1.-6. Graf. Zeit 13:20 59	KG Graf. Zeit 13:20 59	1.-6. Graf. Zeit 15:15 59	KG Graf. Zeit 15:15 59	1.-6. Graf. Zeit 16:15 59
Limpach				12:10 5	12:10 5			15:25 27	15:25 27	16:25 27
Müli				12:15 6	12:15 6			15:30 10	15:30 10	16:30 10
Etzelkofen				12:10 6	12:10 6			15:25 22	15:25 22	16:25 22

Fahrplan Tagesschule Fraubrunnen

Grafenried	12:00	Schulbus gross von Grafenried nach Limpach
Fraubrunnen	12:05	Schulbus gross von Grafenried nach Limpach
Fraubrunnen	13:15	Schulbus gross von Limpach nach Grafenried
Grafenried	13:20	Schulbus gross von Limpach nach Grafenried

Fahrplan Variante 3 Standorte ohne RBS

Fahrplan Fraubrunnen (5. und 6. Klasse mit dem Fahrrad)

Schulbeginn /-Ende	07:20	08:15	08:15	11:50	11:55	13:30	13:30	15:05	15:05	16:05
Schalunen	1.-4. Kinder Zeit 07:00 42	1.-4. Kinder Zeit 07:55 42	KG Kinder Zeit 07:55 8	KG Kinder Zeit 12:00 8	1.-4. Kinder Zeit 13:10 8	1.-4. Kinder Zeit 13:10 8	1.-4. Kinder Zeit 13:10 8	KG Kinder Zeit 15:15 8	1.-4. Kinder Zeit 15:15 8	1.-4. Kinder Zeit 16:15 8
Büren	1.-4. Kinder Zeit 07:00 28	1.-4. Kinder Zeit 07:55 28	KG Kinder Zeit 07:55 9	KG Kinder Zeit 12:00 9	1.-4. Kinder Zeit 13:10 9	1.-4. Kinder Zeit 13:10 9	1.-4. Kinder Zeit 13:10 9	KG Kinder Zeit 15:15 9	1.-4. Kinder Zeit 15:15 9	1.-4. Kinder Zeit 16:15 9
Fraubrunnen an/ab	1.-4. Kinder Zeit 07:10 70	1.-4. Kinder Zeit 08:05 70	KG Kinder Zeit 08:05 17	KG Kinder Zeit 12:00 17	1.-4. Kinder Zeit 13:20 70	1.-4. Kinder Zeit 13:20 70	1.-4. Kinder Zeit 13:20 70	KG Kinder Zeit 15:15 70	1.-4. Kinder Zeit 15:15 70	1.-4. Kinder Zeit 16:15 70
Büren	1.-4. Kinder Zeit 07:10 28	1.-4. Kinder Zeit 08:05 28	KG Kinder Zeit 08:05 8	KG Kinder Zeit 12:10 8	1.-4. Kinder Zeit 13:20 28	1.-4. Kinder Zeit 13:20 28	1.-4. Kinder Zeit 13:20 28	KG Kinder Zeit 15:25 8	1.-4. Kinder Zeit 15:25 8	1.-4. Kinder Zeit 16:25 8
Schalunen	1.-4. Kinder Zeit 07:10 42	1.-4. Kinder Zeit 08:05 42	KG Kinder Zeit 08:05 42	KG Kinder Zeit 12:10 42	1.-4. Kinder Zeit 13:20 42	1.-4. Kinder Zeit 13:20 42	1.-4. Kinder Zeit 13:20 42	KG Kinder Zeit 15:25 42	1.-4. Kinder Zeit 15:25 42	1.-4. Kinder Zeit 16:25 42

1 Reisecar, 1 Schulbus gross

Fahrplan Limpach (KG in Limpach)

	07:30	08:20	08:20	11:35	11:50	13:30	13:30	15:05	15:30	16:00
Etzelkofen	1.-6. Li Kinder Zeit 07:05 22	1.-6. Li Kinder Zeit 07:55 22	KG Kinder Zeit 07:55 6	KG Kinder Zeit 11:40 6	1.-6. Li Kinder Zeit 12:00 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:05 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:05 6	1.-6. Li Kinder Zeit 15:10 6	KG Kinder Zeit 15:40 6	1.-6. Li Kinder Zeit 16:10 6
Mülchi	1.-6. Li Kinder Zeit 07:10 10	1.-6. Li Kinder Zeit 08:00 10	KG Kinder Zeit 08:00 6	KG Kinder Zeit 11:50 6	1.-6. Li Kinder Zeit 12:10 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:10 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:10 6	1.-6. Li Kinder Zeit 15:20 6	KG Kinder Zeit 15:50 6	1.-6. Li Kinder Zeit 16:20 6
Limpach	1.-6. Li Kinder Zeit 07:20 32	1.-6. Li Kinder Zeit 08:10 32	KG Kinder Zeit 08:10 12	KG Kinder Zeit 11:40 12	1.-6. Li Kinder Zeit 12:00 12	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 32	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 32	1.-6. Li Kinder Zeit 15:10 32	KG Kinder Zeit 15:40 12	1.-6. Li Kinder Zeit 16:10 32
Mülchi	1.-6. Li Kinder Zeit 07:20 10	1.-6. Li Kinder Zeit 08:10 10	KG Kinder Zeit 08:10 10	KG Kinder Zeit 11:50 10	1.-6. Li Kinder Zeit 12:10 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 10	1.-6. Li Kinder Zeit 15:20 10	KG Kinder Zeit 15:50 10	1.-6. Li Kinder Zeit 16:20 10
Etzelkofen	1.-6. Li Kinder Zeit 07:20 22	1.-6. Li Kinder Zeit 08:10 22	KG Kinder Zeit 08:10 22	KG Kinder Zeit 11:55 22	1.-6. Li Kinder Zeit 12:15 22	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 22	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 22	1.-6. Li Kinder Zeit 15:25 22	KG Kinder Zeit 15:55 22	1.-6. Li Kinder Zeit 16:25 22

1 Schulbus gross

Fahrplan Limpach (KG in Mülchi)

	07:30	08:20	08:20	11:35	11:50	13:30	13:30	15:05	15:30	16:00
Etzelkofen	5.-6. Li Kinder Zeit 07:10 22	1.-6. Li Kinder Zeit 07:55 22	KG Kinder Zeit 07:55 6	KG Kinder Zeit 11:40 6	1.-6. Li Kinder Zeit 11:55 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:05 6	1.-6. Li Kinder Zeit 13:05 6	1.-6. Li Kinder Zeit 15:10 6	KG Kinder Zeit 15:35 6	1.-6. Li Kinder Zeit 16:10 6
Mülchi	5.-6. Li Kinder Zeit 07:15 10	1.-6. Li Kinder Zeit 07:55 10	KG Kinder Zeit 08:05 5	KG Kinder Zeit 11:50 5	1.-6. Li Kinder Zeit 12:00 5	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:20 10	1.-6. Li Kinder Zeit 15:15 10	KG Kinder Zeit 15:50 5	1.-6. Li Kinder Zeit 16:15 10
Limpach	5.-6. Li Kinder Zeit 07:25 32	1.-6. Li Kinder Zeit 08:05 22	KG Kinder Zeit 08:05 11	KG Kinder Zeit 11:45 11	1.-6. Li Kinder Zeit 12:10 11	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 15:25 11	KG Kinder Zeit 15:40 6	1.-6. Li Kinder Zeit 16:25 11
Mülchi	5.-6. Li Kinder Zeit 07:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 08:10 10	KG Kinder Zeit 08:10 10	KG Kinder Zeit 11:45 10	1.-6. Li Kinder Zeit 12:10 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 15:25 10	KG Kinder Zeit 15:40 10	1.-6. Li Kinder Zeit 16:25 10
Limpach/Etzelkofen	5.-6. Li Kinder Zeit 07:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 08:15 10	KG Kinder Zeit 08:15 10	KG Kinder Zeit 11:45 10	1.-6. Li Kinder Zeit 12:10 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 13:25 10	1.-6. Li Kinder Zeit 15:25 10	KG Kinder Zeit 15:40 10	1.-6. Li Kinder Zeit 16:25 10

1 Schulbus mittel

Grafenried

Kein Transport

Fahrplan Tagesschule Fraubrunnen (KG Mülchi)

1 Schulbus klein

	An	Ab
Mülchi	11:40	
Limpach	11:45	11:55
Grafenried	12:05	12:10
Fraubrunnen	12:15	
Fraubrunnen	13:05	
Grafenried	13:10	13:15
Limpach	13:25	
Mülchi	13:30	

Fahrplan Tagesschule Fraubrunnen (KG Limpach)

1 Schulbus klein

Limpach	11:55	
Grafenried	12:05	12:10
Fraubrunnen	12:15	
Fraubrunnen	13:10	
Grafenried	13:15	13:20
Limpach	13:30	

Fahrplan Variante 6 Standorte ohne RBS

Fahrplan gemäss Schuljahr 2019/2020

Etzelkofen, Mülchi, Limpach (identisch Fahrplan Var. 3 Standorte mit KG Mülchi)
KG Schalunen nach Büren + 6. Klasse Schalunen nach Grafenried
Tagesschulfahrten
Sonderfahrten

Schulbus mittel, 33 Plätze
Schulbus klein, 22 Plätze
Schulbus klein, 22 Plätze
PW 7 Plätze

Einbezug RBS

Fahrplan Fraubrunnen (5. und 6. Klasse mit dem Fahrrad)

Schulbeginn /-Ende	07:20	08:15	08:15	11:50	11:50	11:50	13:45	13:45	13:45	15:20	15:20	15:20	16:20
Schalunen	1.-4. Zeit 06:53	1.-4. Zeit 07:53	KG Zeit 07:53	1.-4. Zeit 12:05	KG Zeit 12:06	1.-4. Zeit 12:05	1.-4. Zeit 13:23	KG Zeit 13:23	1.-4. Zeit 13:23	1.-4. Zeit 15:35	KG Zeit 15:36	1.-4. Zeit 15:35	1.-4. Zeit 16:35
Büren	1.-4. Kinder 42	1.-4. Kinder 42	KG Kinder 0	1.-4. Kinder 0	KG Kinder 0	1.-4. Kinder 0	1.-4. Kinder 38	KG Kinder 38	1.-4. Kinder 0	1.-4. Kinder 22	KG Kinder 22	1.-4. Kinder 0	1.-4. Kinder 22
Fraubrunnen an/ab	06:57	07:57	07:57	12:05	12:05	12:05	13:27	13:27	13:27	15:35	15:35	15:35	16:35
Büren				0	0	0	70	70	70	70	70	70	70
Schalunen				22	22	22	38	38	38	38	38	38	38

Zeitdauer Fussweg ins Schulh 10 Minuten

